

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zadania:

Zrównoważona mobilność miejska (etap II) – Budowa ciągu pieszo – rowerowego w pasie drogowym ul. Północnej na odcinku od ul. Różanej do przejścia na wysokości Piekarni Cymes wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów w Suwałkach.

Lokalizacja obiektu:

16-400 Suwałki

ulica Północna (droga wojewódzka nr 655)

Nazwy i kody wg. Wspólnego Słownika Zamówień:

71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

45233162-2 – Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233161-5 – Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

45233261-6 – Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych

45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

44212321-5 – Wiaty autobusowe

45314300-4 – Instalowanie infrastruktury okablowania

34928510-6 – Uliczne słupy oświetleniowe

45233221-4 – Malowanie nawierzchni

45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych

Nazwa i adres zamawiającego:

Zamawiający:

Miasto Suwałki

ul. A. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

Opracował:

mgr inż. Beata Zackiewicz

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.1. Przedmiot i cel zamówienia	3
1.2. Zakres zamówienia.....	3
1.3. Struktura własności terenu.....	3
1.4. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	4
1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	4
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	6
2.1. Wymagania funkcjonalne	6
2.2. Wymagania materiałowe	7
2.3. Dokumentacja projektowa	7
3. Warunki wykonania i odbioru robot	8
II. Część Informacyjna.....	9
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	9
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	10
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia.....	10
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do opracowania dokumentacji technicznej.....	12
5. Uwagi końcowe i rozliczenie zadania.....	12
III. Załączniki.....	13
PLAN ORIENTACYJNY	14

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiot i cel zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz przebudowa ulicy Północnej w Suwałkach w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego, chodników, peronu i zatoki autobusowej, przejść dla pieszych, przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem oraz przebudowę oświetlenia.

Celem zamówienia jest poprawa jakości funkcjonowania komunikacji pieszej oraz rowerowej na terenie miasta oraz ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego poprzez modernizację infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego.

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

1.2. Zakres zamówienia

Zamówienie obejmuje:

- a) Opracowanie dokumentacji projektowej oraz przebudowa ulicy Północnej w Suwałkach w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego, chodników, peronu i zatoki autobusowej, przejść dla pieszych, przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem oraz przebudowę oświetlenia;
- b) Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego w niezbędnym zakresie;
- c) Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na okres prowadzenia robót związanych z realizacją zadania;
- d) Opracowanie przedmiaru oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych objętych zakresem zamówienia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- e) Przebudowę ulicy Północnej w Suwałkach zgodnie z opracowaną dokumentacją w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego, chodników, peronu i zatoki autobusowej, przejść dla pieszych, przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem oraz przebudowę oświetlenia;
- f) Wdrożenie stałej organizacji ruchu drogowego zgodnie z opracowaną dokumentacją;
- g) Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i dokumentacji powykonawczej.

1.3. Struktura własności terenu

Inwestycja będzie realizowana na działkach będących własnością Gminy Miasto Suwałki, będących własnością Gminy Miasto Suwałki w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach oraz na działkach będących własnością Województwa Podlaskiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Nie przewiduje się prowadzenia robót na działkach prywatnych.

1.4. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zamówienie dotyczy drogi publicznej, wojewódzkiej nr 655 (ul. Północna) w mieście Suwałki. Zarządcą drogi jest Zarządu Dróg i Zielenie w Suwałkach, a zarządzającym ruchem jest Prezydent Miasta Suwałk.

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała nr NR VI/55/2024 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 września 2024 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Osiedla Kolejowego w Suwałkach;
- Uchwała nr XXXI/419/2021 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 28 kwietnia 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu produkcyjno usługowego przy ulicy Północnej w Suwałkach.

Realizacja zamówienia wymaga zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418).

Warunkiem prowadzenia robót będzie skuteczne zgłoszenie robót budowlanych lub uzyskanie pozwolenia na budowę w oparciu o opracowaną dokumentację projektową, przekazanie placu budowy i oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Realizacja zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja zamówienia ma zapewnić poprawę jakości funkcjonowania komunikacji pieszej i rowerowej na terenie miasta, a także zapewnić poprawę warunków ruchu na drogach. Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego, doświetlone przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów oraz oświetlenie odcinka ulicy powinny pozytywnie wpłynąć na komfort komunikacyjny mieszkańców, a także zachęcić ich do częstszego korzystania z indywidualnych środków transportu jakimi są m.in. rowery. Zastosowanie elementów brukarskich z fakturowaną nawierzchnią ma ułatwić poruszanie się w przestrzeni publicznej osobom z dysfunkcją wzroku.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mogą stwarzać barier architektonicznych dla osób z niepełnosprawnościami.

Przewidywany **szacunkowy** rodzaj i ilości robót do realizacji to m. in.:

- ciąg pieszo–rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. min. 5cm- 694 m²
- podbudowy z mieszanki kruszywowej C50/30 gr. min 15cm -1297 m²
- warstwa odsączająca z pospółki gr. min 15cm - 694 m²
- utwardzenie z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru grafitowego fazowana - 194 m²

- uzupełnienie szczelin bitumiczną masą zalewową lub MMA - 300 m
- remont nawierzchni bitumicznych – wyrównanie gr. min 6cm i nakładka na zjazdach gr. min 5cm - 163 m²
- uzupełnienie masy bitumicznej po rozbiórce wysp dzielących o konstrukcji: - 29 m²
 - 5 cm – warstwa ścieralna – MMA;
 - 6 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy;
 - 8 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy;
 - 22 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C50/30;
 - 17 cm – podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana CBR>60;
 - zagęszczone podłoże gruntowe G1;
- zatoka autobusowa o nawierzchni z betonu cementowego gr. min 23cm C30/37 - 131 m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym C_{5/6} gr. min 20cm - 131 m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. min 15cm - 131 m²
- nawierzchnia w rejonie peronu autobusowego z kostki brukowej betonowej koloru żółtego fazowana - 4,0 m²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego fazowana - 330 m²
- nawierzchnie opasek z kostki brukowej betonowej gr. 8cm typu „STAROBRUK” - 44 m²
- nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru żółtego z wypustkami (peron autobusowy, przejścia dla pieszych) - 21 m²
- frezowanie/rozbiórka nawierzchni bitumicznych - 966 m²
- dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych - 5 kpl.
(8szt słupów aluminiowych z oprawą typu LED)
- peron autobusowy z wiatą przystankową z podświetleniem solarnym zasilana z najbliższego słupa oświetleniowego - 1 szt.
- demontaż istniejącej wiaty - 1 kpl.
- ustawianie krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej z oporem - 404 mb
- ustawianie krawężników betonowych 20x22 na ławie betonowej z oporem - 107 mb
- ustawianie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem - 787 mb
- rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej i płytek betonowych - 925 m²
- rozbiórka nawierzchni zatoki autobusowej z kostki kamiennej - 110 m²
- rozbiórka obrzeży betonowych - 569 m

- rozbiórka krawężników betonowych - 375 m
- demontaż i ustawienie oznakowania pionowego
- mechaniczne usuwanie i wykonanie oznakowania poziomego na jezdni
(zakres zaznaczono na koncepcji) - 1 kpl.
- humusowanie z obsianiem trawą - 1 022 m²
- zabezpieczenie istniejących kabli oświetlenia ulicznego rurami dwudzielnymi typu AROT
- budowa nowych linii oświetlenia ulicznego i kabli energetycznych
wraz ze słupami aluminiowymi i oprawami typu LED (6szt słupów aluminiowych
4szt oprawa pojedyncza, 2szt oprawa podwójna) - 440 mb
- budowa szaf zapewniających kompensację mocy biernej w oparciu
o zmierzone wartości obwodów odbiorczych oświetlenia ulicznego - 1 kpl
- układanie kabla energetycznego do zasilania doświetlenia przejść dla pieszych
- likwidacja starych i budowa nowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikiem – 3 szt
- budowa kanału technologicznego fi 110 - 300 m
- budowa studni SKR1 - 6 szt
- regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury (np. włazy studni itp.)
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu - 1 kpl.

Rodzaj i ilości robót podane w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca ponosi ryzyko w zakresie poprawności kalkulacji zgodnie z zakresem zamówienia. Przyjęte rozwiązania projektowe, niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia nie będą stanowiły podstawy zmiany wynagrodzenia wskazanego w ofercie.

Dodatkowo opracowaniem należy objąć usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach gestorów sieci.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania funkcjonalne

Infrastruktura po wykonaniu powinna zapewniać bezpieczne i komfortowe poruszanie się pieszych i rowerzystów oraz nie powinna wprowadzać utrudnień w ruchu drogowym. Zastosowane rozwiązania nie mogą stwarzać barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

2.2. Wymagania materiałowe

Materiały i urządzenia, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich i europejskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S grubości min. 5 cm, na podbudowie z kruszywa C50/30 gr. min 15cm.

Nawierzchnię chodników, peronu i utwardzenia należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm, na podbudowie kruszywowej C50/30 gr. min 15cm.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z nawierzchni bitumicznej.

Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerów oraz przejścia dla pieszych z przejazdami dla rowerów wykonać jako oznakowanie poziome grubowarstwowe, pozostałe oznakowanie wykonać jako cienkowarstwowe.

W ramach zadania należy ustawić wiatę przystankową z podświetleniem solarnym złożoną z modułów o parametrach:

- moduł szerokości ok. 1,4 m;
- konstrukcja z profili aluminiowych lakierowanych proszkowo;
- dach płaski pokryty poliwęglanem przyciemnianym;
- ściany przeszklone ze szkła hartowanego;
- wiatą wyposażoną w ławkę z laminatu z zajęciem nie większym niż połowa wiaty (miejsce dla osób z niepełnoprównościami);
- gabłota dwustronnie podświetlana LED do zawieszania plakatów/reklam;
- gabłota podświetlana LED wyposażona w tablicę i magnesy do zamieszczania ogłoszeń/rozkładów jazdy;
- podświetlany kaseton z nazwą przystanku i linii autobusowej mocowany do belki przedniej wiaty;
- pergola do nasadzeń zieleni na tyle wiaty;
- posadowienie – fundamenty prefabrykowane;
- oświetlenie wiaty – punkty świetlne w technologii LED uruchamiane czujnikiem ruchu typu PIR, zasilane z sieci lub paneli fotowoltaicznych;
- znak D-15 zintegrowany z wiatą – montaż do profilu bocznego.

2.3. Dokumentacja projektowa

- a) Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt map oraz wszelkich niezbędnych warunków technicznych, opinii i uzgodnień dokumentacji projektowych wymaganych do uzyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego

- organu na prowadzenie robót budowlanych. Zamawiający udzieli w tym celu Wykonawcy stosownych upoważnień.
- b) Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach.
- c) Do niniejszego opracowania dołącza się koncepcję rozwiązań projektowych (Załącznik nr 1) z zaznaczonym przybliżonym zakresem robót. Rysunek poglądowy nie może być traktowany jako docelowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego, a szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na rodzaj oraz ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.
- d) Dokumentację projektową należy opracować na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych posiadających aktualną adnotację właściwego ośrodka geodezyjnego.
- e) W ramach opracowanej dokumentacji należy wykonać wszelkie niezbędne opracowania (jeżeli zachodzi taka potrzeba) związane z przebudową kolidującego uzbrojenia. W ramach zadania Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia technicznego oraz uzyskać wszystkie niezbędne i aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją. Wykonawca winien na własne ryzyko określić liczbę oraz rodzaj kolizji.
- f) Dokumentacja powinna składać się z:
- Materiałów do zgłoszenia robót budowlanych lub projektu architektoniczno-budowlanego
 - Projektu stałej organizacji ruchu drogowego
 - Projektu czasowej organizacji ruchu drogowego
 - Przedmiaru robót
 - Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
 - Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- g) Dokumentację projektową należy przygotować w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami wraz dodatkowym egzemplarzem dla Zamawiającego.
- h) Dodatkowo Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację projektową wraz załącznikami formalno-prawnymi w formie elektronicznej na nośniku cyfrowym w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

3. Warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający wymaga, aby wykonana dokumentacja techniczna zawierała specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich występujących asortymentów i rodzajów robót opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji robót dopiero po przekazaniu terenu budowy, opracowaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz wdrożeniu zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie potwierdzony protokolarnie.

Odbiory poszczególnych zakresów robót, będą dokonywane zgodnie z odpowiednimi zapisami w STWiORB dotyczącymi tych robót. Odbiór końcowy nastąpi w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od dnia zgłoszenia zakończenia robót Zamawiającemu.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonywaniem prac, pokrywa Wykonawca. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego.

Zamawiający ma prawo do kontrolowania wszystkich prowadzonych przez Wykonawcę robót oraz jakości materiałów, dostarczonych na budowę lub na niej produkowanych, zaś Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczania Zamawiającemu wszelkich próbek materiałów, potrzebnych do przeprowadzenia takiej kontroli.

Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót oraz zastosowania nieprawidłowych lub wątpliwej jakości materiałów budowlanych Wykonawca realizuje na własny koszt.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest stosować się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych prac budowlanych.

II.Część Informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Jeżeli zajdzie taka potrzeba, Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane następujących działek:

j. ewid.: M. Suwałki; obręb: 0010;

działki nr geod.:

24513/1 - własność Gmina Miasto Suwałki - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

24516/1 - własność Gmina Miasto Suwałki

24444/2 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

24444/1 - własność Województwo Podlaskie - trwały zarząd- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa polskiego i europejskiego w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U z 2024 r. poz. 1320);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 26 lutego 2021 r. w sprawie określenia wzoru formularza wniosku o pozwolenie na budowę (Dz.U. z 2021 r. poz. 410);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 12 lutego 2021 r. w sprawie określenia wzoru formularza zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych (Dz.U. z 2021 r. poz. 304);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 1170);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

- wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
 - Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311);
 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213);
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów (WR-D-42-2 wersja 01 obowiązuje od 2022.09.19).

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez polski Komitet Normalizacyjny jako Normy PN-EN lub równoważne. Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do opracowania dokumentacji technicznej

- Plan orientacyjny w skali 1:10000
- Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych w skali 1:500

5. Uwagi końcowe i rozliczenie zadania

W celu prawidłowego sporządzenia oferty, zaleca się Wykonawcy dokonanie oględzin w terenie i jego otoczeniu oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji co do ryzyka, trudności i innych okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji zamówienia. Dochodzenie roszczeń po podpisaniu umowy z tytułu nieuwzględnienia przez Wykonawcę wszystkich okoliczności nie będzie stanowić podstawy do dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy.

Tryb realizacji zadania: zaprojektuj i wybuduj

Sposób rozliczenia: ryczałt

Podstawa płatność: protokołu odbioru robót

Forma płatności: przelew na konto na podstawie wystawionej faktury

Termin płatności: 30 dni o dnia dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego

Opracował:
mgr inż. Beata Zackiewicz

III. Załączniki

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

